



**FORNITURA DI SEGNALETICA VERTICALE PER ZONE A  
SOSTA REGOLAMENTATA DELLA CITTA' DI BARI**

**CAPITOLATO TECNICO E D'ONERI**

## INDICE

<b>ART.1 – OGGETTO DELL’APPALTO .....</b>	<b>3</b>
<b>ART.2 – IMPORTO PRESUNTO .....</b>	<b>4</b>
<b>ART.3 – CARATTERISTICHE DEI MATERIALI.....</b>	<b>4</b>
3.1 COMPONENTI DELL’IMPIANTO.....	4
3.2 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE DEGLI IMPIANTI .....	5
3.3 – FORME E DIMENSIONE DEI SEGNALI.....	6
3.4 – MATERIALI E SAGOME DI COSTRUZIONE DEI SEGNALI .....	6
3.4.1 – PARTI METALLICHE .....	6
3.4.2 – RIVESTIMENTO DI BASE DEL SUPPORTO .....	7
3.4.3 – RIVESTIMENTO DELLA FACCIA ANTERIORE DEL SUPPORTO .....	7
3.4.4 – RIVESTIMENTO DELLA FACCIA POSTERIORE DEL SUPPORTO .....	10
<b>3.5 – SOSTEGNI PER SEGNALI.....</b>	<b>10</b>
<b>3.5.1 – PALI.....</b>	<b>10</b>
<b>ART.4 – LUOGO, MODALITA’ E ORARI DI CONSEGNA .....</b>	<b>12</b>
<b>ART.5- MODALITA’ DI AGGIUDICAZIONE .....</b>	<b>12</b>
<b>ART.6 - DISPOSIZIONI GENERALI RELATIVI ALLA INVARIABILITA’ DEI PREZZI....</b>	<b>13</b>
<b>ART.7 - NORME REGOLATRICI DELL’APPALTO .....</b>	<b>13</b>
<b>ART.8 – ESECUZIONE DEL CONTRATTO.....</b>	<b>13</b>
<b>ART.9 - RISOLUZIONE IN DANNO DEI LAVORI .....</b>	<b>14</b>
<b>ART.10 – RESPONSABILITÀ DELL’APPALTATORE.....</b>	<b>15</b>
<b>ART.11 - TRATTAMENTO DEI DATI .....</b>	<b>15</b>
<b>ART.12 - FORO COMPETENTE .....</b>	<b>15</b>

## **ART.1 – OGGETTO DELL'APPALTO**

Oggetto del presente appalto è la fornitura di segnaletica verticale, indicante le zone a sosta regolamentata della città di Bari.

Lavori da eseguirsi, in conformità alle disposizioni del Codice Stradale D.Lgs. 30 Aprile 1992 n. 282 e relativo Regolamento di esecuzione D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495 e circolari emanate al riguardo, per quanto non in contrasto, di ciò la ditta dovrà fare esplicita menzione con apposita dichiarazione unita alla presentazione dell'offerta.

Le forniture che formano oggetto d'appalto possono riassumersi come segue, salvo tutte quelle più precise indicazioni che verranno fornite di volta in volta:

- a) N°. 100 paline in acciaio zincato;
- b) N° 100 segnali stradali complementari.

I quantitativi sopra indicati vanno intesi come puramente indicativi, riservandosi l'AMTAB S.p.A. di provvedere all'approvvigionamento in funzione delle reali esigenze aziendali.

Pertanto, le quantità sopra indicate potranno subire, nel corso dell'appalto, variazioni del 20% in aumento o in diminuzione, senza che ciò dia diritto all'aggiudicatario ad indennizzi o compensi addizionali a qualunque titolo. In ogni caso dovranno essere garantiti i tempi del presente capitolato.

Con la sottoscrizione del presente Capitolato, il Fornitore rinuncia espressamente ad avanzare qualsiasi pretesa al riguardo, mentre rimane vincolato alla fornitura per tutta la durata del contratto anche nel caso in cui la stessa risultasse di maggiore o minore entità rispetto alle previsioni.

L'impresa aggiudicataria della fornitura si impegna, pertanto, a propria cura e spese e sotto la propria responsabilità, in quanto in possesso delle necessarie autorizzazioni di legge, ad effettuare direttamente il trasporto presso il magazzino di AMTAB.

## ART.2 – IMPORTO PRESUNTO

L'importo complessivo dell'appalto risulta pari a € 8.632,00 (Ottomilaseicentotrentadue/00).

La fornitura dovrà avvenire entro 30(trenta) giorni naturali e consecutivi, decorrenti alla data di aggiudicazione definitiva della gara.

## ART.3 – CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

### *3.1 Componenti dell'impianto*

**1. Il palo:** realizzato in acciaio zincato a caldo, a sezione circolare, con spessore, diametro e lunghezza di seguito indicati ed altezza dal piano di calpestio prevista dal Codice della Strada, deve essere dotato di dispositivo antirotazione (scanalatura per tutta la lunghezza del palo, che evita la rotazione del segnale), di apposito foro all'estremità inferiore per l'inserimento dello spinotto necessario all'ancoraggio del palo al plinto e tappo di chiusura in plastica, all'estremità superiore.

Codifica AMTAB : P01

**2. Il segnale:** realizzato in alluminio scatolare con spessore mm. 25/10, deve avere, applicata sulla faccia anteriore, idonea pellicola rifrangente (H.G.) e sulla faccia posteriore apposite scanalature o predisposizioni in acciaio zincato, atte a consentirne il fissaggio al palo con staffe e bulloni. Il retro dei segnali stradali deve essere di colore neutro opaco. Su esso devono essere chiaramente indicati l'ente o l'amministrazione proprietari della strada, il marchio della ditta che ha fabbricato il segnale e l'anno di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione concessa dal Ministero dei lavori pubblici alla ditta medesima per la fabbricazione dei segnali stradali. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq. Per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, devono essere riportati, inoltre, gli estremi dell'ordinanza di apposizione.

Codifica AMTAB : C01

### **3.2 - Caratteristiche specifiche degli Impianti**

I materiali da impiegare nelle forniture comprese nell'appalto dovranno corrispondere, per caratteristiche alle prescrizioni contenute nel presente Capitolato tecnico e d'oneri e a quanto stabilito nelle leggi e regolamenti ufficiali vigenti in materia; in mancanza di particolari prescrizioni dovranno essere delle migliori qualità in commercio in rapporto alla funzione cui sono destinati.

In ogni caso i materiali dovranno essere riconosciuti idonei ed accettati dal responsabile del contratto nominato da AMTAB S.p.A., quando abbia rifiutato una qualsiasi provvista come non atta all'impiego, l'impresa dovrà sostituirla con altra che corrisponda alle caratteristiche volute: la fornitura rifiutata dovrà essere sostituita immediatamente a cura e spese della stessa impresa. Malgrado l'accettazione dei materiali da parte del responsabile del contratto, l'impresa resta totalmente responsabile della riuscita delle opere anche per quanto può dipendere dai materiali stessi. I materiali da impiegare dovranno corrispondere ai requisiti di seguito fissati.

In particolare dovranno essere rispettate le disposizioni di cui a:

- D. Lgs, 30 aprile 1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada e successive modifiche ed integrazioni;
- D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 - Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della Strada e successive modifiche e integrazioni;
- In ogni caso alle norme in vigore al momento dell'esecuzione dei lavori.

A norma della legge n. 113 del 30/3/81 - art. 13, lettere b, d, e, l'Impresa aggiudicataria dovrà presentare, campioni rappresentativi della fornitura ed, a garanzia della conformità della successiva fornitura alle norme prescritte, una dichiarazione impegnativa relativa ai prodotti impiegati, accompagnata da certificati ufficiali di analisi, o copie fotostatiche, rilasciati da riconosciuti Istituti specializzati, competenti ed autorizzati, per tutti o parte dei materiali usati, secondo quanto richiesto dalla Direzione Lavori. A norma della Circolare n. 2130 è, comunque, tassativa ed obbligatoria la presentazione dei certificati, o delle copie di questi, relativi alle pellicole catarifrangenti da consegnarsi, comunque, prima della consegna dei lavori.

Si ribadisce, che, in ogni caso, la fornitura di materiali conformi ai campioni presentati non riduce e non esonera l'Impresa dall'obbligo di sostituire a propria cura e spese tutti i materiali eventualmente già consegnati non conformi alle leggi vigenti

anche se conformi ai campioni presentati, rimanendo l'Impresa stessa unica e sola responsabile di tutti i danni, diretti ed indiretti, derivanti da tale condotta.

La presentazione dei campioni ha il duplice scopo di poter valutare secondo un parametro oggettivo le capacità tecnico - realizzative dell'Impresa.

### ***3.3 – Forme e dimensione dei segnali***

Nel ribadire il carattere urbano delle tipologie segnaletiche oggetto dell'appalto, i campioni richiesti dovranno rispondere alle prescrizioni di cui al C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione, e alle circolari relative per quanto non in contrasto.

Dovranno, inoltre, avere le seguenti caratteristiche:

- a) Targa quadrata per indicazione della sosta regolamentata con dimensioni 600 x 600 mm.

### ***3.4 – Materiali e sagome di costruzione dei segnali***

#### ***3.4.1 – Parti metalliche***

Il supporto dei segnali sarà realizzato in lamiera di alluminio semicrudo, puro al 99%, dello spessore di mm. 25/10 (Norma UNI 4507) ricavandolo da lamiere perfettamente piane e non da lamiere in rotoli, al fine di non provocare al segnale stradale incurvature intollerabili.

La faccia del pannello, atta all'applicazione del messaggio, deve essere completamente liscia senza alcuna scanalatura o protuberanza ed esente da sbavature.

I supporti saranno ottenuti per estrusione, la cui faccia liscia di applicazione del messaggio, avrà uno spessore non inferiore a mm. 2 e realizzato con un profilo sagomato di irrigidimento corrente orizzontalmente lungo tutto il bordo superiore ed inferiore, inoltre lungo l'asse orizzontale e ricavata una profilatura a canale continuo che consente di alloggiare e far scorrere i bulloni a testa quadrata di serraggio delle staffe per l'ancoraggio dei segnali ai sostegni.

Qualora, infine, il supporto del segnale sia costituito da due o più pannelli contigui, questi devono essere perfettamente accostati mediante angolari in metallo resistente alla corrosione, opportunamente forati e muniti di un sufficiente numero di bulloncini zincati.

Ad evitare forature, tutti i segnali dovranno essere muniti di attacchi speciali inseriti nelle traverse di irrigidimento, adatti a sostegni in ferro tubolare Ø 60, idonei a combaciare alle staffe a corsoio della lunghezza utile di cm. 12, complete di controstaffe in acciaio zincato dello spessore di mm. 3 con due fori, nonché di bulloni interamente filettati da cm 7,5 e dadi tutti zincati.

Gli spigoli dei supporti dovranno essere trattati meccanicamente in modo da arrotondarli con raggio di curvature non inferiore a cm. 2,00 evitando il taglio della lamiera in eccesso.

La lamiera di alluminio dovrà essere resa scabra mediante carteggiatura meccanica, sgrassata a fondo e quindi sottoposta a procedimento di fosfocromatizzazione o ad analogo procedimento di pari affidabilità su tutte le superfici.

Il supporto grezzo dopo aver subito i processi di preparazione ed un trattamento antiossidante con applicazione di vernici tipo Wash - primer, dovrà essere verniciato a fuoco con opportuni prodotti.

#### ***3.4.2 – Rivestimento di base del supporto***

Il supporto del cartello stradale, preparato secondo le indicazioni di cui al punto precedente, dovrà essere ricoperto, a scelta dalla Direzione Lavori con:

- a) vernice a forno (V. F.) sintetica di prima qualità, inalterabile nei colori ed antigraffio, sia il fondo che la simbologia, per almeno 5 (cinque) anni.
- b) serigrafia o con pellicola plastica opaca di colore nero, purché queste abbiano le stesse caratteristiche di durata garantite dalla inalterabilità della vernice.
- c) smalto sintetico speciale di colore grigio neutro opaco a copertura del trattamento effettuato con le modalità di cui ai precedenti punti a) o b).

#### ***3.4.3 – Rivestimento della faccia anteriore del supporto***

Successivamente al trattamento di cui al punto 3.4.2 il supporto dovrà essere ulteriormente ricoperto, con:

- a) pellicola di classe 1 catarifrangente a normale intensità luminosa (E.G.).

La pellicola catarifrangente da applicare sulla faccia a vista dei supporti metallici, preparati e verniciati come descritto in precedenza, dovrà avere le caratteristiche sotto descritte.

- Le pellicole catarifrangenti a normale intensità luminosa con durata di 7 anni (classe 1) devono essere costituite da un film di materiale plastico flessibile acrilico trasparente ed a superficie esterna perfettamente liscia, tenace e resistente agli agenti atmosferici.

- Le pellicole catarifrangenti, a normale intensità luminosa (classe 1) devono rispondere alle norme riportate nel "Disciplinare tecnico sulle modalità di determinazione dei livelli di qualità delle pellicole retroflettenti", approvato con Decreto del Ministro LL.PP. in data 26/6/1990, che qui è da intendersi noto e non materialmente allegato al presente capitolato.

- Le proprietà di catarifrangenza devono derivare da un sistema ottico sottostante al film acrilico e costituito da uno strato uniforme di microsfere di vetro perfettamente rotonde e ad elevatissimo indice di rifrazione, incapsulate per mezzo di un'opportuna resina sintetica.

- Entrambe le suddette pellicole dovranno essere fornite posteriormente di adesivo secco da attivare con il colore, steso uniformemente e protetto da un foglio sottile di polietilene, facilmente asportabile con le sole dita al momento dell'applicazione; l'impiego di pellicola autoadesiva dovrà essere espressamente autorizzato dalla Direzione Lavori.

- Le pellicole retroriflettenti a normale intensità luminosa (classe 1) dovranno avere le caratteristiche previste dal disciplinare tecnico approvato con il Decreto Ministeriale 23 giugno 1990 (Gazzetta Ufficiale n. 162 del 13 luglio 1990).

- Su entrambe le qualità di pellicola dovranno essere stampigliati indelebilmente il numero degli anni di garanzia (7 anni per la classe 1) ed il nome del produttore.

- Su tutti i cartelli stradali la pellicola catarifrangente dovrà costituire un rivestimento con soluzione di continuità di tutta la faccia utile del cartello, nome convenzionale "a pezzo unico", intendendo definire con questa denominazione un pezzo intero di pellicola, sagomato secondo la forma del segnale, stampato mediante metodo serigrafico con speciali paste trasparenti per le parti colorate e nere opache per i simboli.



- Il fondo, il bordino, il simbolo, la freccia e tutti gli altri segni che compongono la targa devono essere rifrangenti con il medesimo materiale e sistema di applicazione.

- La stampa dovrà essere effettuata con i prodotti ed i metodi prescritti dal fabbricante delle pellicole catarifrangenti e dovrà mantenere inalterate le proprie caratteristiche per un periodo di tempo pari a quello garantito per la durata della pellicola catarifrangente.

- Potranno essere accettati simboli con pellicola plastica opaca di colore nero, purché questa abbia le stesse caratteristiche di durata garantite dalla pellicola catarifrangente, sulla quale viene applicata.

- I segnali di forma quadrata, dovranno essere conformi alle tipologie previste dalla Circ. N° 1515 del Min. LL.PP. in data 28/9/1981 e Decreto Ministeriale N° 156 del 27/4/1990 (Gazzetta Ufficiale N° 44).

- I cartelli eseguiti con pellicola dovranno essere interamente riflettorizzati, sia per quanto concerne il fondo del cartello che i bordi, i simboli e le iscrizioni, in modo che tutti i segnali appaiano di notte secondo lo schema di colori con il quale appaiono di giorno, in ottemperanza all'art. 28 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e in conformità al Capitolo 16 della Circ. del Ministero LL.PP. N° 9540 del 20/12/1969, n. 2730 del 19/4/1971, N. 400 del 9/2/79 e N° 1515 del 28/9/1981, nonché Codice della Strada D.Lgs. 30/4/1992 n° 285 e Regolamento D.P.R. 16/12/1992 n° 495.

- Tutto il segnale dovrà essere protetto da apposito trasparente di finitura che garantisca l'inalterabilità della stampa.

- Per i segnali di indicazione il codice colori, la composizione grafica, la simbologia, i caratteri alfabetici componenti le iscrizioni, devono rispondere a quanto stabilito dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione dalle Circ. del Min. LL.PP. n.9540 del 20/12/1969 n.2730 del 19/4/1971, n.400 del 9/2/1979 e n.1515 del 28/9/1981 e da tutte le norme vigenti anche se non citate.

- L'altezza dei caratteri alfabetici componenti le iscrizioni (determinabili come da tabella a pagina 31, figura 36 della predetta Circolare n. 400) deve essere tale da garantire una distanza di leggibilità non inferiore a m.75 ed allo scopo di mantenere un sufficiente potenziale di "bersaglio ottico" e richiamo visivo, i segnali di preavviso di bivio dovranno avere dimensioni non inferiori a m. 1,50 x 1,00.

- Tutte le pellicole catarifrangenti termoadesive dovranno essere applicate, a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni dell'Impresa produttrice delle pellicole, su qualsiasi tipo di supporto metallico sinora citato, mediante apposita apparecchiatura (detta Wacum Applicator) che sfrutta l'azione combinata della depressione e del calore l'applicazione.

#### **3.4.4 – Rivestimento della faccia posteriore del supporto**

Successivamente al trattamento di cui al punto 3.4.2 il supporto del cartello dovrà riportare indicato il nome del fabbricante e l'anno di fabbricazione del cartello, l'ordinanza di attuazione e l'Ente proprietario della strada (quest'ultima iscrizione verrà a suo tempo stabilita dalla D.L.).

Il complesso di tali iscrizioni non dovrà occupare una superficie maggiore di cmq. 200 secondo quanto disposto dall'art. 28 del Regolamento di modifica ed i caratteri alfa numerici autoadesivi di tipo 3M devono essere leggibili da una distanza minima 10 metri con un'illuminazione di 100 lux.

### **3.5 – Sostegni per segnali**

#### **3.5.1 – Pali**

I pali metallici devono avere le seguenti dimensioni di diametro, lunghezza e spessore:

- diametro =  $\phi$  mm. 60, lunghezza = L. mm.400, spessore minimo = s. mm.2,80;

I pali saranno in acciaio tubolare e previo decapaggio del grezzo, dovranno essere zincati a caldo per immersione secondo la norma internazionale UNI EN ISO 1461.

Tutti i pali dovranno essere scanalati lungo tutta la loro lunghezza (sistema antirotazione del cartello), provvisti all'estremità inferiore di foro di diametro appropriato per l'inserimento dello spinotto in acciaio (lunghezza cm. 20 e diametro mm. 10) necessario per l'ancoraggio del palo al plinto e tappo di chiusura a pressione

in resina sintetica all'estremità superiore e dovranno essere levigati, sgrassati e zincati elettroliticamente.

I sostegni dei segnali dovranno poter resistere ad una velocità del vento di km/h 150, pari ad una pressione dinamica di 140 km/mq con un coefficiente di sicurezza 1,5 (Circ.18591/1978 del Servizio Tecnico centrale del Min. dei LL.PP. relativa al D.L. del 3/10/1978).

I pali sopraddetti dovranno essere in pezzo unico e, pertanto, non dovranno presentare su tutta la lunghezza alcuna saldatura di giunzione trasversale.

La lunghezza della palina oltre ad essere in funzione delle dimensioni del cartello o del numero dei segnali da collocare, tenendo conto dei prescritti franchi di sicurezza richiesti dal Codice Stradale, non potrà essere di lunghezza inferiore a mt. 4,00.

## **ART.4 – LUOGO, MODALITA' E ORARI DI CONSEGNA**

La fornitura dovrà essere consegnata presso la sede di AMTAB S.p.A. ubicata a Bari in Viale Jacobini zi.

La consegna si intende completata con la collocazione del prodotto all'interno del locale adibito allo stoccaggio. Tutte le operazioni di trasporto e scarico si intendono a carico, onere, cura e responsabilità del Fornitore.

Le consegne dovranno essere effettuate all'interno dei seguenti orari:

✓ 08:00-13:00 (sabato e festivi esclusi)

Consegne al di fuori di questo orario non potranno essere accettate salvo diversa esigenza di AMTAB S.p.A..

Le spese di spedizione e/o trasporto dal sito del Fornitore al luogo di consegna indicato al punto precedente devono essere comprese nell'offerta proposta dal Fornitore/Aggiudicatario e quindi si intendono a carico dello stesso. Tutti i rischi per danneggiamenti, rotture, furti, smarrimenti, ecc. legati al trasferimento e trasporto dei pneumatici dal Fornitore, devono essere compresi nell'offerta proposta dal Fornitore/Aggiudicatario e quindi si ritengono a carico dello stesso.

## **ART.5- MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE**

**L'appalto in oggetto, sarà affidato alla ditta che avrà offerto il maggiore sconto all'importo complessivo.**

Il prezzo unitario offerto sarà quello di riferimento per la richiesta di esecuzione della fornitura in opera durante tutto il periodo di validità dell'appalto.

Il prezzo unitario di ciascun articolo, depurato quindi del ribasso d'asta, deve intendersi fisso ed invariabile per tutta la durata dell'appalto.

## **ART.6 - DISPOSIZIONI GENERALI RELATIVI ALLA INVARIABILITA' DEI PREZZI**

Il prezzo complessivo, in base al quale saranno pagati i lavori compensano anche:

- per i materiali: ogni spesa per fornitura, trasporto, cali, perdite, sprechi etc., nessuna eccettuata, che venga sostenuta per darli pronti all'impiego a piede di qualunque opera;
- per gli operai ed i mezzi d'opera: ogni spesa per fornire i medesimi di attrezzi ed utensili del mestiere, nonché per premi di assicurazioni sociali, per l'illuminazione dei cantieri in caso di lavoro notturno;
- per i noli: ogni spesa per dare a piè d'opera i macchinari e i mezzi pronti per il loro uso;
- l'onere connesso alla osservanza della disciplina dettata dal D.Lgs. 81/08 ed, in generale, dalle norme di sicurezza fisica dei lavoratori.

I prezzi si intendono accettati dall'impresa appaltatrice in base ai calcoli di sua convenienza.

## **ART.7 - NORME REGOLATRICI DELL'APPALTO**

Per la fornitura in oggetto si fa espresso riferimento al D.Lgs. 50/2016 "Nuovo Codice dei Contratti Pubblici", per quanto non diversamente disposto dal presente Capitolato Speciale d'Oneri, e, comunque, non in contrasto con quanto disposto da successive norme legislative relative alla disciplina sui lavori pubblici vigenti alla data di trasmissione della lettera d'invito relativa all'appalto.

## **ART.8 – ESECUZIONE DEL CONTRATTO**

E' fatto divieto assoluto per l'impresa aggiudicataria cedere o subappaltare in tutto od in parte la fornitura oggetto della presente gara.

La Ditta appaltatrice dovrà fornire la propria assistenza nella redazione della documentazione necessaria alla perfetta contabilità della fornitura.

L'Aggiudicatario si obbliga a fornire all'AMTAB S.p.A. il nominativo di un proprio incaricato (ed eventuale sostituto in caso assenza) che dovrà costituire il Responsabile

dell'Appalto ovvero il referente commerciale e tecnico della fornitura, che svolgerà le funzioni di interfaccia con il responsabile dell'esecuzione del contratto di AMTAB S.p.A..

L'AMTAB S.p.A. indicherà all'Aggiudicatario il nominativo e relativo recapito di un suo incaricato, Responsabile dell'esecuzione che costituisca riferimento per l'invio di ogni comunicazione o richiesta sugli aspetti tecnici esecutivi della fornitura. In conformità al D.Lgs. 81/2008 e s.m. in seguito a relativa analisi effettuata, i rischi legati all'attività di fornitura di cui al presente Capitolato Speciale d'Appalto sono quelli relativi alla fase di carico/scarico a terra dei prodotti all'interno delle aree di pertinenza dell'AMTAB S.p.A., senza l'impiego di attrezzature di proprietà di AMTAB S.p.A. Il Fornitore riceverà precise indicazioni in merito ai comportamenti da tenere all'interno delle aree AMTAB S.p.A. ed ai rischi presenti, nonché la planimetria della viabilità con precisa indicazione del luogo di fermata. L'aggiudicatario dovrà, comunque, rispettare la segnaletica orizzontale e verticale presente e delimitare l'area di scarico, rimanendo all'interno della stessa. Nell'esecuzione del presente appalto non emergono rischi interferenziali che rendono necessaria la redazione del D.U.V.R.I. Non vengono quantificati gli oneri per la sicurezza in quanto ad oggi non emergono rischi da interferenza. Sulla base delle considerazioni svolte i costi per la sicurezza derivanti da interferenza vengono stimati in € 0,00. L'Aggiudicatario dovrà comunicare eventuali rischi introdotti in AMTAB S.p.A. nell'ambito della propria attività.

## **ART.9 - RISOLUZIONE IN DANNO DEI LAVORI**

In caso di accertata violazione delle norme previste nel presente Capitolato Tecnico e d'Oneri, contestata all'Impresa Esecutrice dal Responsabile designato dall'Azienda, quest'ultima si riserva il diritto di risoluzione in danno del rapporto obbligatorio mediante semplice denuncia, con le procedure previste dal D.Lgs. 50/2016.

## **ART.10 – RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE**

Il Fornitore si assume ogni responsabilità civile e penale per:

- infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti di AMTAB S.p.A. od a terze persone verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna della segnaletica verticale all'interno delle dipendenze aziendali;
- eventuali danni a cose di proprietà di AMTAB S.p.A. o di terzi verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna all'interno delle dipendenze aziendali.

## **ART.11 - TRATTAMENTO DEI DATI**

Si informa, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali) che i dati forniti dall'Impresa, obbligatori per le finalità connesse all'espletamento dell'appalto sono trattati da AMTAB S.p.A. in conformità alle disposizioni contenute nel suddetto codice. Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i., s'informa che il titolare del trattamento dei dati in questione è l'AMTAB S.p.A.

## **ART.12 - FORO COMPETENTE**

Per tutte le controversie comunque attinenti alla interpretazione e all'esecuzione del contratto è escluso l'arbitrato e sarà fatto esclusivo ricorso al Foro di Bari.

Il Responsabile Area Tecnica

Ing. Giuseppe Ruta



Collaboratore d'Ufficio

Ing. Vito Pavone

